

40

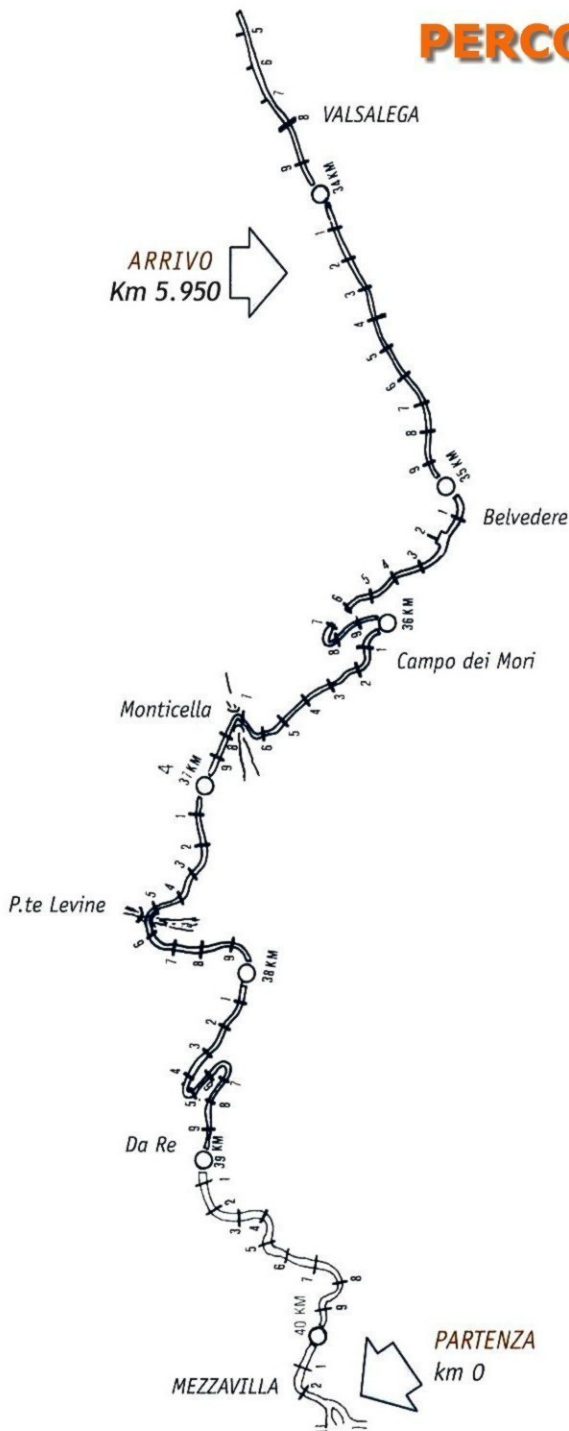
VITTORIO VENETO-CANSIGLIO

TROFEO LUIGI AMADIO

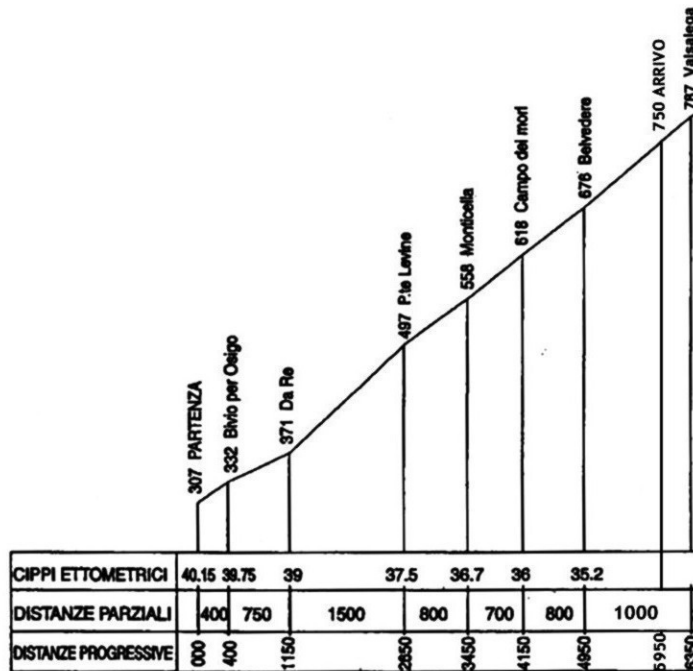
13.14.15 aprile 2012



PERCORSO DI GARA



Distanze (metri)		Altezza (metri)	% Pendenza
Parziali	Progressive		
0	0	307	
400	400	332	6,25
750	1150	371	5,20
1500	2650	497	8,40
800	3450	558	7,62
700	4150	618	8,57
800	4950	675	7,25
1000	5950	750	7,50
Pendenza Media			7,44



PARTENZA



Loc. Mezzavilla di Fregona

307 m.s.l.m.
km 0.00

A poche centinaia di metri dal centro di Fregona è posta la partenza della gara, di fronte alla direzione gara ed ai locali di servizio. Asfalto nuovo, rifatto lo scorso anno..10....5...4...3..2..1..VIA!

BIVIO PER OSIGO



Loc. Osigo

332 m.s.l.m.
km 0.400

400 metri dalla partenza la prima insidia del percorso..l'imperativo è non esagerare! In tutte le edizioni la prima vera curva non ha mai mancato di spettacolo per il pubblico e di preoccupazione da parte dei piloti!

IL PONTICELLO



Loc. Da Re

371 m.s.l.m.
km 1.150

1200 metri. A poco più di un chilometro dalla partenza il primo passaggio impegnativo verso Valsalega. Un ponticello, incastrato in una "esse" dove si arriva molto molto veloci, complice una lunga piega a destra che immette sul ponte per l'appunto. Ostico. E' necessario trovare la giusta linea per passare oltre!

CURVA DELLA 38



Loc. Ponte Levine

457 m.s.l.m.
km 1.950

Si sale. Dopo aver abbandonato il paese di Osigo due tornanti e un tratto da fare pieno portano "alla 38". Una lunga sinistra, che necessita anch'essa della giusta interpretazione. La sede stradale non così ampia forza ancora di più lo sfruttare anche l'ultimo cm di asfalto. Impegnativa.

PONTE LEVINE



Loc. Ponte Levine

497 m.s.l.m.
km 2.650

Poche centinaia di metri dalla 38 un altro ponticello, sul quale si arriva molto veloci, che innesta una curva a destra. Posterno. Il sole farà la sua comparsa verso tarda mattinata.

ESSE DEL MURAGLIONE



Loc. Monticella

550 m.s.l.m.
km 3.050

A metà dell'ascesa una esse fa da entrata al lungo rettilineo che porta alla Monticella ove è posto l'intermedio. La sede stradale si fa più ampia ma la particolarità di questo tratto è l'alto muro in uscita che obbliga ad un ingresso il più preciso possibile.

P.te Levine

Da Re

PARTE
km 0

MONTICELLA



Loc. Monticella

558 m.s.l.m.
km 3.450

Un altro ponte, in staccata su una destra tutto sommato poco impegnativa (eccezion fatta per la staccata da cardiopalma). La sede stradale ampia aiuta a lasciar scorrere e a riprendere un po' fiato.

TORNANTI DI GRILLO



Loc. Campo dei Mori

618 m.s.l.m.
km 4.150

Due tornanti, in successione. Il primo stretto, con la traiettoria obbligata, il secondo più ampio, un lungo curvone destro che lancerà verso il belvedere!

Una piccola nota: ogni anno dal venerdì prima della gara i prati circostanti la zona sono colmi di appassionati che, chi in tenda chi in camper..aspettano la Vittorio Veneto Cansiglio!

ESSE DEL BELVEDERE



Loc. Belvedere

665 m.s.l.m.
km 4.350

1800 metri. Mancano poco meno di due chilometri al traguardo; una esse molto ostica, con una percorrenza da calcolare al millimetro; si sale forte, molto forte!

CURVA DEL BELVEDERE



Loc. Belvedere

676 m.s.l.m.
km 4.950

La ciliegina sulla torta! Una sinistra lunga, ceca, veloce! Anche in questo caso conta la precisione. Arrivando da un rettilineo generoso, la velocità è elevata e superare il punto di corda il più rapidamente possibile richiede molto sangue freddo!

ARRIVO



Loc. Valsalega

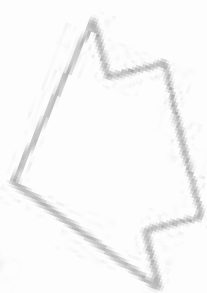
750 m.s.l.m.
km 5.950

A 5950 metri si conclude il tracciato di gara, dopo aver affrontato l'ultimo chilometro col pedale di destra mai domo. Un km di destre e sinistre velocissime, da fare piene; linee pulite, precise..ee..Stop, Arrivo!

MEZZAVILLA

P.te Levine

Da Re



PART
km 0